

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

1. Dari hasil pengujian diatas dapat disimpulkan bahwa pada saat tak ada mobil yang menghalangi sensor, photo dioda terkena cahaya inframerah sehingga output photo dioda terhubung ke ground, menjadi berlogika 0, jika diukur menggunakan multi meter bisa 0,08 V bisa juga 0,07 Volt, bisa juga lainnya tetapi tetap masi sekitar 0 Volt. Pada saat ada mobil yang menghalangi sensor, photo dioda tidak terkena cahaya inframerah sehingga output photo dioda tidak terhubung ke ground, maka berlogika 1, jika diukur menggunakan multimeter bisa 4,78 Volt, bisa 4,7 Volt, bisa yang lainnya yang pasti masih sekitar 4 Volt.
  
2. Dari hasil pengujian diatas dapat disimpulkan bahwa pada saat sensor pintu masuk terhalang lalu kembali tak terhalang artinya ada mobil yang lewat masuk ke dalam rest area, LED sensor berkedip dan sisa parkir berkurang 1. Pada saat sensor pintu keluar terhalang lalu kembali tak terhalang artinya ada mobil yang lewat keluar dari dalam Rest area, LED sensor berkedip dan sisa parkir bertambah 1.
  
3. Dari hasil pengujian diatas dapat disimpulkan bahwa pada saat tombol masuk di program Android ditekan artinya ada mobil yang lewat masuk ke dalam rest area selanjutnya, LED bluetooth berkedip dan sisa parkir di rest area selanjutnya berkurang 1. Pada saat tombol keluar di program Android ditekan artinya ada mobil yang lewat keluar dari dalam Rest area selanjutnya, LED bluetooth berkedip dan sisa parkir di rest area selanjutnya bertambah 1.

## 5.2. Saran

1. Agar rangkaian yang digunakan tidak terganggu, sebaiknya alat ini dikemas dalam bentuk yang lebih aman dan terlindungi, sehingga penggunaannya lebih efektif.
2. Untuk pengembangan selanjutnya, ada baiknya jarak antara sensor dengan bluetooth diperhitungkan dan dibuat delay lebih baik agar alat ini dapat bekerja dengan baik.
3. Alangkah baiknya alat ini dapat dikembangkan sehingga dapat disosialisasikan di kalangan masyarakat.